

Człuchów 16.10.2025r.



Rada Miejska w Człuchowie
Komisja Skarg Wniosków i Petycji

1/ Dziękuję za możliwość przedstawienia swojego stanowiska w sprawie utrudnionego dostępu do lokali użytkowych , których jestem właścicielem , przy ulicy Królewskiej 7 i Królewskiej 28 w Człuchowie .

Z powodów osobistych nie mogę w dniu dzisiejszym być obecny , jednakże stanowisko moje w sprawie jest takie , że **jeżeli do 19.10.2025r. (pierwotna data 15.10.2025r.) zgłaszana przeze mnie uwaga t.j . brak komentarza do znaku B1 „ Nie dotyczy dojazdu do posesji ”** będzie ignorowana przez Burmistrza Człuchowa , nie potraktowana jako pilna , nie zrealizowana , **zwrócę się do Wojewody Pomorskiego o interwencję , kontrolę i pomoc oraz zawiadomię Komendanta Policji w Gdańsku Wydział Skarg o nielegalnie postawionych znakach drogowych .**

Uzasadnienie

Rada Miejska w Człuchowie w drodze Uchwały Nr XV.85.2025 z dnia 14 maja br. uchyliła Petycję w sprawie proponowanych zmian dotyczących organizacji ruchu w Człuchowie na ulicy Królewskiej – deptak , podpisanych przez 13 właścicieli lokali użytkowych , pomimo tego , że ;

a/ proceder – chaos drogowy , zagrożenie kolizyjne , **iluzoryczny dojazd do nieruchomości , płacenie nielegalnych mandatów** , występuje od 2005r - 20 lat.

b/ w lutym 2025r Burmistrz Człuchowa Ryszard Szybajło był informowany o powyższych nieprawidłowościach .

c/ w sierpniu 2025r. zakończył się I etap przebudowy ulicy Królewskiej , wprowadzono nową organizację ruchu bez wymaganego zatwierdzenia projektu przez organ zarządzający ruchem oraz bez uwzględnienia wcześniejszych uwag zawartych w **Petycji z 03.02.2025r. min.**

- **dojazd do lokali poprzez dodanie komentarza do znaku B1 „ Nie dotyczy dojazdu do posesji ”**

W załączeniu zdjęcie z Sępólna Krajeńskiego , gdzie można bez problemu pogodzić interes pieszych z interesem prowadzących działalność a w Człuchowie jak widać nie można pogodzić .

d/ przynajmniej 1 miesiąc przed zakończeniem robót , powinien być złożony do Starostwa w Człuchowie **do zatwierdzenia** projekt organizacji ruchu – czyli w lipcu 2025r.

e/ mamy październik 2025r. i co jest w sprawie ?

Pismem z dnia 24 września 2025r. RI. 7234.1.89.2025 pan Kowalczyk (który pochodzi z Sępólna Krajeńskiego) pisze do mnie , że ;

a/ cyt. „ w sprawie komentarza do znaku B1 Rada Miejska **nie wyraziła zgody** , ”
powołując się na Uchwałę Rady Miejskiej w Człuchowie Nr XV . 85.2025 z dnia 14 maja br. która uchyliła Petycję w powyższej sprawie . Zaskarżenie tej Uchwały pozostaje kwestią czasu .

W załączeniu pismo RI.7234.1.89.2025 z dnia 24 września 2025r. do Andrzeja F. Jachimowicza .

W wyroku WSA w Poznaniu z 23.05.2024r. sygn. akt IV SA /Po 252/24 , gdzie sąd stwierdził ; „ Żaden z przepisów ustawy nie przyznaje radzie gminy kompetencji do wprowadzenia w drodze m.p.z.p. zasad organizacji ruchu na drogach ”.
„ Uchwała taka nie może być w sprzeczności z aktami prawnymi wyższego rzędu ”

Zgodnie z art.10 ust.5 ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem organem zatwierdzającym organizacją ruchu na drogach gminnych jest Starosta a nie Rada Miasta .

Radni nie mają uprawnień , nie są kompetentni do tego , aby tworzyć plan organizacji ruchu .

Potrzeby przedsiębiorców – właścicieli lokali użytkowych przy ulicy Królewskiej w Człuchowie należy pogodzić z potrzebami pieszych na deptaku , a tymczasem radni faworyzują egoistyczne zachcianki kogoś kto np. mieszka przy ul. Królewskiej 4 – 13 i za wszelką cenę eliminuje ruch kołowy w sytuacji , gdzie część ulicy Królewskiej od nr 4 do nr. 13 jest MARTWA . Nie ma wzmożonego ruchu kołowego ani pieszego . (Gdy będzie potrzeba zleć przeprowadzenie określenia natężenia ruchu zarówno kołowego i pieszego na ulicy Królewskiej od nr 4 do nr 13) . Radni nie chcą spojrzeć na istniejący problem związany z brakiem swobodnego prowadzenia działalności gospodarczej , gdzie są dostawy i odbiory towarów , spada wartość lokali a my płacimy mandaty przy „ na dziko ” postawionych znakach drogowych , nie chcąc pogodzić interesów pieszych i przedsiębiorców zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa . !!!

Najwyższy czas zdemaskować szkodliwe dla działalności gospodarczej i niebezpieczne dla pieszych na deptaku zjawisko w Człuchowie , które nie występuje w Sępólnie Krajeńskim ,i które jak widać można pogodzić .

Wobec powyższego pozostaje zwrócenie się po pomoc do Wojewody Pomorskiego !!!

2/ Przedstawiając swoje stanowisko w sprawie , zwracam się do Radnych , aby wystąpili formalnie do Burmistrza Człuchowa – Kowalczyka w sprawie planu organizacji ruchu na ulicy Królewskiej w Człuchowie – deptak przy osiągnięciu konsensusu , który będzie zgodny z m.p.z.p. polegający na wyłącznym umożliwieniu dojazdu do nieruchomości użytkowych w godz. od 5 do 23 przez osoby mające interes prawny do lokalu z pominięciem osób nieuprawnionych – pozostałych mieszkańców , poprzez dodanie adekwatnego komentarza do znaku B1.

3/ Proszę o przekazanie mi protokołu z posiedzenia Komisji Skarg i Wniosków z dnia 17.10.2025r.

Do wiadomości ;

- 1/ Starosta Człuchowski , Aleksander Gappa
- 2/ Burmistrz Człuchow , Ryszard Szybajło

W załączeniu ;

- 1/ Pismo z dnia 24 września 2025 do
- 2/ Zdjęcie Rynku w Sępólnie Krajeńskim .

Sz. Pan

Dotyczy: wniosku w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Królewskiej w m. Człuchów

W odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący wprowadzenia zmiany organizacji ruchu na ul. Królewskiej w zakresie dodania do znaku B-1 tabliczki „Nie dotyczy dojazdu do posesji” oraz umożliwienia dojazdu do nieruchomości przy ul. Królewskiej 7 od strony ul. Jakuba Wejhera (poprzez skręt w lewo w ul. Królewską), uprzejmie informuję, że Rada Miejska w Człuchowie, w drodze uchwały Nr XV.85.2025 z dnia 14 maja br., **nie wyraziła zgody** na wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na odcinku ul. Królewskiej od nr 4 do nr 13 w Człuchowie.

Jednocześnie informuję, że w roku 2026 planowana jest realizacja kolejnego etapu przebudowy ul. Królewskiej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Jakuba Wejhera do ul. Zamkowej). Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej wskazane przez Pana propozycje dotyczące zmiany organizacji ruchu zostaną przekazane projektantowi do rozważenia i ewentualnego uwzględnienia.

Ponadto przypominam, że w **uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach** – takich jak prowadzenie robót budowlano-remontowych – istnieje możliwość uzyskania **indywidualnej zgody na wjazd poza wyznaczonymi godzinami**. W tym celu należy złożyć do Urzędu Miejskiego stosowny wniosek zawierający uzasadnienie oraz określenie przewidywanego okresu korzystania z drogi.

W zakresie docelowej zmiany organizacji ruchu polegającej na umożliwieniu **włączenia się do ruchu z ul. Królewskiej w DK25 (ul. Zamkową)**, zgodnie z przedłożoną mapą, informuję, iż został złożony stosowny wniosek do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, celem wykonania nowej stałej organizacji ruchu oraz ustalenia odpowiedniego oznakowania.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

Tomasz Kowalczyk
Burmistrz Miasta

Otrzymują:

① Adresat,

2. a/a.



