

**UCHWAŁA NR XX.128.2025**  
**RADY MIEJSKIEJ W CZŁUCHOWIE**

z dnia 21 listopada 2025 r.

**w sprawie przyjęcia zasad oceny i ustalania priorytetów remontów dróg na terenie Gminy Miejskiej  
Człuchów**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 7 ust, 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz.1153 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się zasady oceny i ustalania priorytetów remontów dróg na terenie Gminy Miejskiej Człuchów, określone w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2. 1.** Zasady, o których mowa w § 1, stanowią podstawę do przygotowania corocznego planu remontów dróg przez Burmistrza Miasta Człuchów, w ścisłej współpracy z Komisją Planowania Budżetu i Infrastruktury Miejskiej,

2. Burmistrz koordynuje proces opracowania propozycji zadań, nadzoruje stosowanie przyjętych kryteriów, a Komisja Planowania Budżetu i Infrastruktury Miejskiej opiniuje projekt planu oraz rekomenduje Radzie Miejskiej kolejność realizacji zadań.

3. Propozycje zadań remontowych muszą zostać przedstawione do 30 września roku poprzedzającego realizację, a opinie i rekomendacje Komisji będą miały bezpośredni wpływ na uwzględnienie poszczególnych projektów w budżecie miasta na kolejny rok budżetowy.

**§ 3.** Burmistrz Miasta Człuchów, kierując się zasadami określonymi w załączniku do niniejszej uchwały, przedkłada Radzie Miejskiej projekt planu remontów dróg na kolejny rok budżetowy.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Mariusz Przyszlak**

## **Zasady oceny i ustalania priorytetów remontów dróg**

### **1. Cel**

Celem niniejszych zasad jest zapewnienie przejrzystego, obiektywnego i opartego na danych systemu wyboru zadań remontowych oraz przebudowy, uwzględniającego potrzeby mieszkańców, stan techniczny infrastruktury oraz możliwości finansowe gminy.

### **2. Kryteria oceny i wagi**

| <b>Kryterium</b>                            | <b>Opis</b>                                              | <b>Zakres punktów</b> | <b>Waga</b> |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| K1 – Gęstość zaludnienia                    | Liczba mieszkańców zamieszkałych przy drodze             | 0–15                  | 0,20        |
| K2 – Znaczenie w systemie transportowym     | Rola drogi w układzie komunikacyjnym miasta              | 0–15                  | 0,30        |
| K3 – Stan techniczny                        | Ocena uszkodzeń nawierzchni i infrastruktury             | 0–15                  | 0,25        |
| K4 – Połączenie z drogami wyższej kategorii | Dostępność do dróg powiatowych/wojewódzkich/krajowych    | 0–15                  | 0,10        |
| K5 – Współfinansowanie                      | Udział środków zewnętrznych lub partycypacja mieszkańców | 0–10                  | 0,15        |

### **4. Metoda oceny.**

- 1) Każde kryterium oceniane jest w skali punktowej zgodnie z zakresem.
- 2) Punkty mnoży się przez wagę kryterium.
- 3) Suma ważona stanowi podstawę do ustalenia kolejności realizacji zadań.

### **5. Publikacja**

**wyników.**

Wyniki oceny i ranking zadań publikowane są w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej gminy.

## Uzasadnienie

Gmina Miejska Człuchów stoi przed koniecznością systematycznej modernizacji i utrzymania infrastruktury drogowej, co wynika zarówno z potrzeb mieszkańców, jak i obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa oraz sprawnej komunikacji w mieście. Dotychczasowe działania w tym zakresie były realizowane w oparciu o bieżące potrzeby i dostępne środki finansowe, jednak brakowało jednolitego, transparentnego systemu oceny i ustalania priorytetów inwestycyjnych.

Opracowany **Program Oceny i Priorytetyzacji Remontów Dróg** wprowadza spójny model wielokryterialnej analizy, oparty na jasno określonych wskaźnikach i wagach. Kryteria te obejmują m.in. gęstość zaludnienia, znaczenie drogi w systemie transportowym, stan techniczny, połączenie z drogami wyższej kategorii oraz możliwość współfinansowania inwestycji. Takie podejście pozwala na obiektywne porównanie potrzeb remontowych i wybór zadań o największym znaczeniu społecznym, gospodarczym i komunikacyjnym.

Przyjęcie uchwały zapewni:

· **Transparentność procesu decyzyjnego** – mieszkańcy i radni będą mieli jasny wgląd w sposób ustalania kolejności realizacji inwestycji.

· **Efektywne wykorzystanie środków publicznych** – inwestycje będą wybierane w oparciu o mierzalne wskaźniki, co zwiększy efektywność wydatkowania budżetu.

· **Zgodność z długofalową strategią rozwoju gminy** – priorytety remontowe będą powiązane z planami rozwoju infrastruktury i układu komunikacyjnego miasta.

· **Wzmocnienie współpracy organów gminy** – proces będzie realizowany przez Burmistrza w ścisłej współpracy z Wiceburmistrzem oraz Komisją Planowania Budżetu i Infrastruktury Miejskiej, co zapewni merytoryczną analizę i szeroką akceptację społeczną.

Wprowadzenie systemu priorytetyzacji pozwoli także na elastyczne reagowanie na inicjatywy mieszkańców i przedsiębiorców, w tym realizację inwestycji partycypacyjnych, które – z uwagi na ich oddolny charakter i współfinansowanie – będą traktowane jako priorytetowe.

Podjęcie niniejszej uchwały jest zatem niezbędne dla zapewnienia racjonalnego, przejrzystego i długofalowego planowania remontów dróg w Gminie Miejskiej Człuchów, a tym samym dla poprawy jakości życia mieszkańców i rozwoju lokalnej gospodarki.